



⚠ ¡LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL!
Contiene información de seguridad importante.

Unidad de accionamiento
Unidad de visualización
Pack de batería
Cargador de batería

INSTRUCCIONES
ORIGINALES

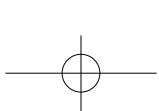
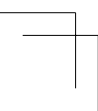
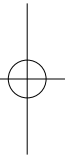
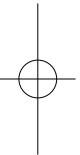
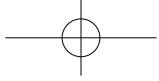
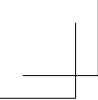


TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	1
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIONES	4
DESCRIPCIÓN.....	6
SISTEMAS E-BIKE	7
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	10
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES	13
PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA	33
COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA	41
COMPROBACIONES ANTES DE LA OPERACIÓN	43
LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO	44
TRANSPORTE.....	46
INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR	47
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	48
ESPECIFICACIONES	54

INTRODUCCIÓN

Estas instrucciones originales han sido preparadas para su unidad de accionamiento, unidad de visualización, pack de batería y cargador de batería.

NO RESPETAR LAS ADVERTENCIAS INCLUIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La información especialmente importante se distingue en este manual mediante las siguientes notaciones:

	Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
ATENCIÓN	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

 **Indica acciones prohibidas que no debe realizar por motivos de seguridad.**

* El producto y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

INTRODUCCIÓN



La marca y los logotipos Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por YAMAHA MOTOR CO., LTD. se rige por la licencia pertinente.

INTRODUCCIÓN

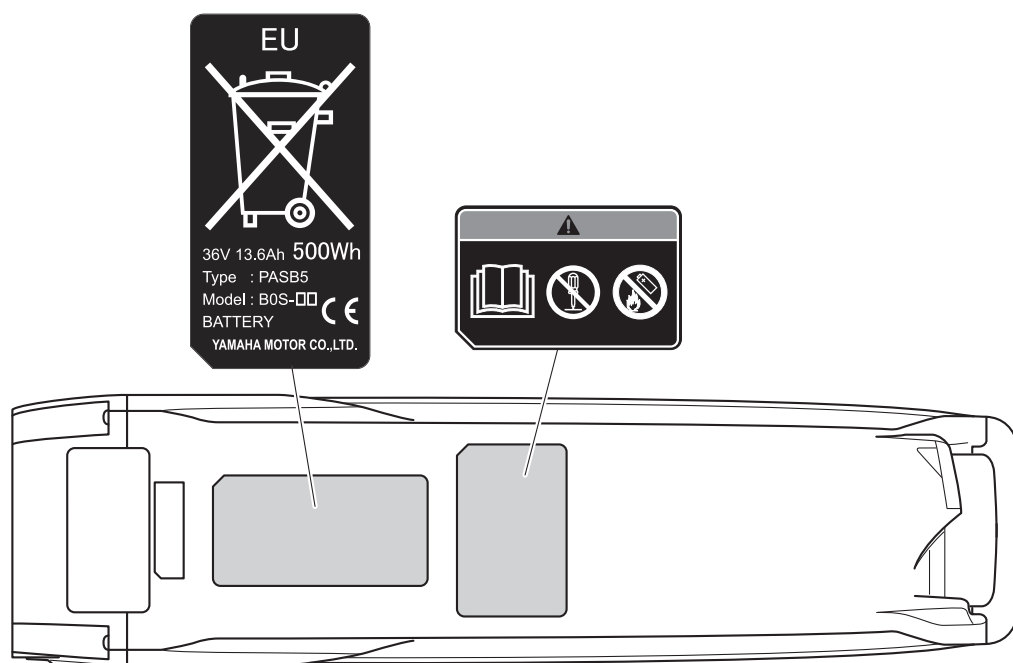
Consulte las normativas y reglamentos de conducción locales antes de accionar esta bicicleta de los sistemas e-Bike.

**Unidad de accionamiento,
Unidad de visualización,
Pack de batería, Cargador de batería
INSTRUCCIONES ORIGINALES
©2016 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, Septiembre 2016
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Japón**

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIONES

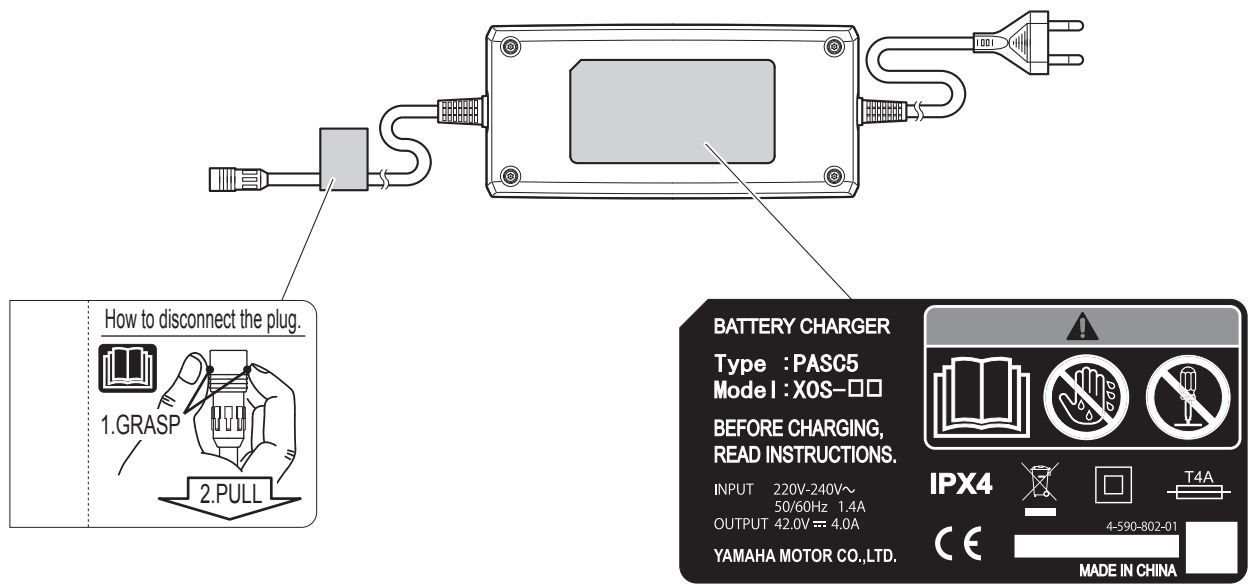
Lea y comprenda todas las etiquetas del pack de batería y del cargador de batería. Estas etiquetas contienen información importante para el funcionamiento correcto y seguro. Nunca quite ninguna etiqueta del pack de batería ni del cargador de batería:

Pack de batería



UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIONES

Cargador de batería

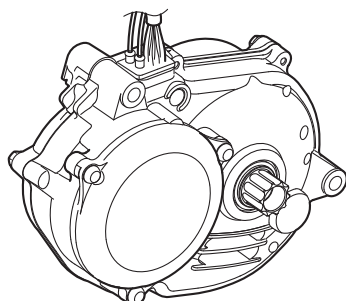


Familiarícese con los siguientes pictogramas y lea el texto explicativo, a continuación, asegúrese de comprobar los pictogramas aplicables a su modelo.

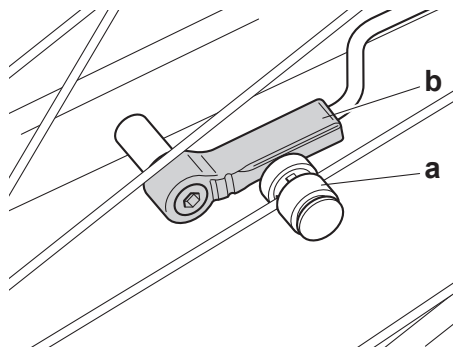
	Lea el Manual del propietario
	No arrojar al fuego
	No desmontar
	No usar con las manos mojadas

DESCRIPCIÓN

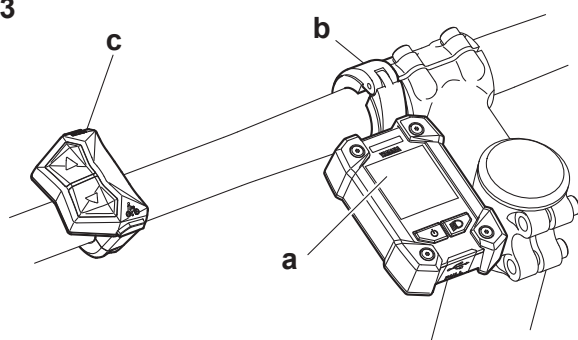
1



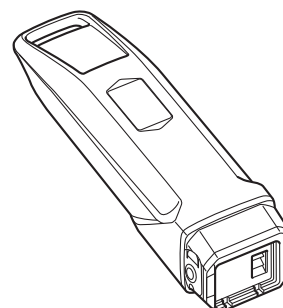
2



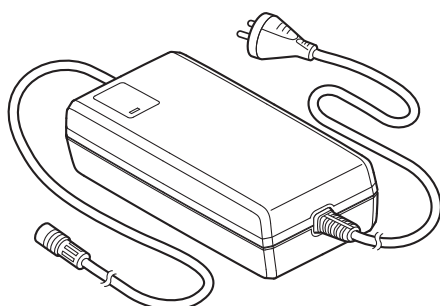
3



4



5



1. Unidad de accionamiento
2. Conjunto del sensor de velocidad
 - a) Tipo de radio con sensor magnético
 - b) Captador
3. Unidad de visualización
 - a) Pantalla
 - b) Abrazadera
 - c) Interruptor
4. Pack de batería (400 Wh/500 Wh)
5. Cargador de batería

SISTEMAS E-BIKE

Los sistemas e-Bike están diseñados para proporcionarle la cantidad óptima de potencia asistida.

Le ayudan dentro de una gama estándar basada en factores tales como su fuerza de pedaleo, la velocidad de la bicicleta y la marcha actual.

Los sistemas e-Bike no asisten en las siguientes situaciones:

- Si la alimentación de la unidad de visualización está desactivada.
 - Si se desplaza a 25 km/h o más rápidamente.
 - Si no está pedaleando y se libera el interruptor de asistencia de empuje.
 - Si no hay capacidad restante de la batería.
 - Si la función de desconexión automática* está activada.
- * La alimentación se apaga automáticamente si no usa los sistemas e-Bike durante 5 minutos.
- Si el modo de asistencia está ajustado en el modo de desconexión.

SISTEMAS E-BIKE

Hay disponibles múltiples modos de asistencia de potencia.

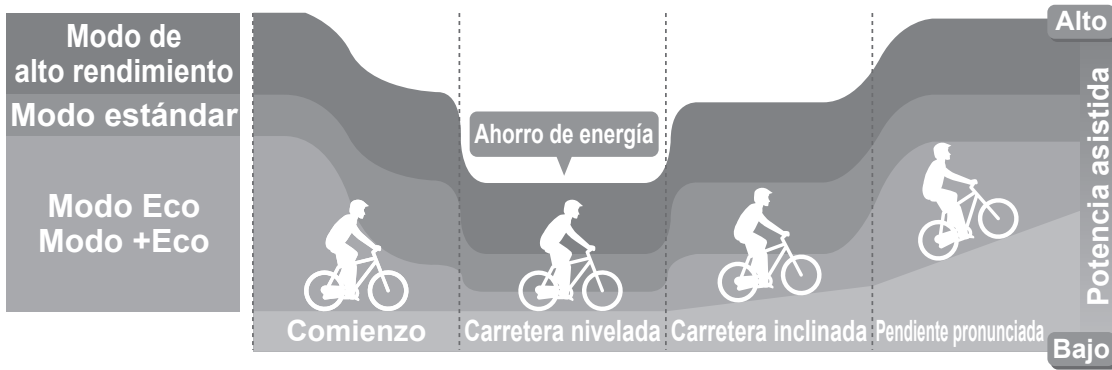
Seleccione el modo de potencia extra, el modo de alto rendimiento, el modo estándar, el modo Eco, el modo +Eco y el modo de desconexión según se adapten mejor a sus condiciones de conducción.

Consulte “Visualización y cambio del modo de asistencia” para obtener información sobre cómo cambiar entre los modos de asistencia.



* Esta ilustración es solo para fines de referencia.
El rendimiento real puede variar dependiendo de las condiciones de la carretera, el viento y otros factores.

Modo de potencia extra	Utilícelo al subir terrenos difíciles.
-------------------------------	--



* Esta ilustración es solo para fines de referencia.
El rendimiento real puede variar dependiendo de las condiciones de la carretera, el viento y otros factores.

Modo de alto rendimiento	Utilizar cuando se quiera viajar con mayor comodidad, como cuando sube una cuesta empinada.
Modo estándar	Utilizar cuando se circula por carreteras llanas o al subir colinas poco empinadas.
Modo Eco Modo +Eco	Utilizar cuando se desea viajar lo más lejos como sea posible.
Modo de desconexión	Utilizar cuando se desea viajar sin potencia asistida. Podrá seguir utilizando el resto de funciones de la unidad de visualización.

SISTEMAS E-BIKE

Condiciones que podrían disminuir la distancia de asistencia restante

La distancia de asistencia restante disminuirá al montar en las siguientes condiciones:

- Inicios y paradas frecuentes
- Numerosas pendientes pronunciadas
- Mal estado de la carretera
- Al transportar cargas pesadas
- Al montar junto con niños
- Al desplazarse con viento fuerte de frente
- Baja temperatura del aire
- Pack de batería desgastado
- Al usar el faro (solamente aplicable a los modelos equipados con luces alimentadas por el pack de batería)
- La distancia de asistencia restante también disminuirá si la bicicleta no se mantiene correctamente.

Ejemplos de mantenimiento inadecuado que podría disminuir la distancia de asistencia restante:

- Baja presión de las ruedas
- La cadena no gira suavemente
- El freno es aplicado constantemente

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

No use nunca este cargador de batería para cargar otros aparatos eléctricos.

No utilice ningún otro cargador o método de carga para recargar las baterías especiales. El uso de cualquier otro cargador podría resultar en un incendio, explosión o daños en las baterías.

Este cargador de batería puede ser utilizado por niños de 8 años o mayores y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que carezcan de la experiencia y los conocimientos necesarios siempre y cuando sean supervisados o instruidos sobre el uso del cargador de batería de modo seguro y comprendan los peligros implicados. No permita que los niños jueguen con el cargador de batería. La limpieza y el mantenimiento del usuario no podrán ser realizados por niños sin supervisión.

A pesar de que el cargador de batería es resistente al agua, no permita que se sumerja en agua u otros líquidos. Además, nunca utilice el cargador de batería si los terminales están mojados.

Nunca toque la clavija de alimentación, la clavija de carga ni los contactos del cargador con las manos mojadas. Podría sufrir una descarga eléctrica.

No toque los contactos del cargador con objetos metálicos. No permita la entrada de material extraño, podría provocar cortocircuitos en los contactos. Lo cual podría causar una descarga eléctrica, un incendio o daños en el cargador de batería.

Limpie periódicamente el polvo de la clavija de alimentación. La humedad u otros problemas podrían reducir la eficacia del aislamiento, provocando un incendio.

Nunca desmonte ni modifique el cargador de batería. Podría provocar un incendio o sufrir una descarga eléctrica.

No use regletas ni cables alargadores. El uso de una regleta o métodos similares podría exceder la corriente nominal y provocar un incendio.

No utilizar con el cable atado o enrollado, y no guardar con el cable enrollado alrededor del cuerpo del cargador principal. Si el cable está dañado podría causar un incendio o sufrir descargas eléctricas.

Introduzca firmemente la clavija de alimentación y la clavija de carga en el enchufe. Si no introduce completamente la clavija de alimentación y la clavija de carga, puede causar un incendio por descarga eléctrica o sobrecalentamiento.

No utilice el cargador de batería cerca de materiales o gases inflamables. Podría provocar un incendio o explosión.

Nunca cubra el cargador de batería ni coloque objetos sobre el mismo mientras carga. Esto podría provocar sobrecalentamiento interno y causar un incendio.

No deje caer el cargador de batería ni lo exponga a impactos fuertes. De lo contrario, podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.

Guarde la batería y el cargador de batería lejos del alcance de los niños.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

No toque el pack de batería ni el cargador de batería durante la carga. Ya que el pack de batería o el cargador de batería alcanzan los 40–70 °C durante la carga, tocarlos podría causar quemaduras de primer grado.

Si la carcasa del pack de batería está dañada, agrietada o si percibe olores inusuales, no lo use. La pérdida de líquido de la batería puede causar lesiones graves.

No cortocircuite los contactos del pack de batería. Si lo hace, podría provocar que el pack de batería se caliente o se prenda, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

No desmonte ni modifique el pack de batería. Si lo hace, podría provocar que el pack de batería se caliente o se prenda, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

Si el cable de alimentación está dañado, deje de utilizar el cargador de batería y llévelo a un distribuidor autorizado.

No pedalee ni mueva la bicicleta mientras el cargador de batería está conectado. Si lo hace, podría provocar que el cable de alimentación se enrede en los pedales, lo que podría dañar el cargador de batería, el cable de alimentación y/o la clavija.

Manipule el cable de alimentación con cuidado. Conectar el cargador de batería desde interiores con la bicicleta en el exterior puede causar que el cable de alimentación quede atrapado o sufra daños contra puertas o ventanas.

No pase por encima del cable de alimentación ni de la clavija con las ruedas de la bicicleta. De lo contrario, podría dañar el cable de alimentación o la clavija.

No deje caer el pack de batería ni lo someta a impactos. Si lo hace, podría provocar que el pack de batería se caliente o se prenda, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

No arroje el pack de batería al fuego ni lo exponga a fuentes de calor. De lo contrario podría provocar un incendio o una explosión, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

No modifique ni desmonte los sistemas e-Bike. No instale piezas y accesorios que no sean originales. Si lo hace, podría dañar el producto, causar una avería o aumentar el riesgo de sufrir lesiones.

Cuando se detenga, asegúrese de aplicar los frenos delantero y trasero y mantenga los pies en el suelo. Dejar un pie sobre el pedal al parar podría activar por accidente la función de potencia asistida, lo cual provocaría que perdiese el control y sufriese lesiones graves.

No monte en la bicicleta si existe alguna irregularidad en el pack de batería o los sistemas e-Bike. De lo contrario podría perder el control y sufrir lesiones graves.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Asegúrese de comprobar la capacidad restante de la batería antes de montar por la noche. El faro alimentado por el pack de batería se apagará poco después de que la capacidad restante de la batería disminuya hasta tal punto que la conducción con potencia asistida ya no sea posible. Montar sin un faro encendido puede aumentar el riesgo de lesión.

No empiece a desplazarse con un pie en el pedal y el otro en el suelo para luego montarse en la bicicleta después de que haya alcanzado cierta velocidad. De lo contrario podría perder el control o sufrir lesiones graves. Asegúrese de empezar a desplazarse solamente después de sentarse correctamente en el sillín de la bicicleta.

No pulse el interruptor de asistencia de empuje si la rueda trasera no está tocando el suelo. De lo contrario, la rueda girará a una velocidad alta en el aire y podría sufrir lesiones.

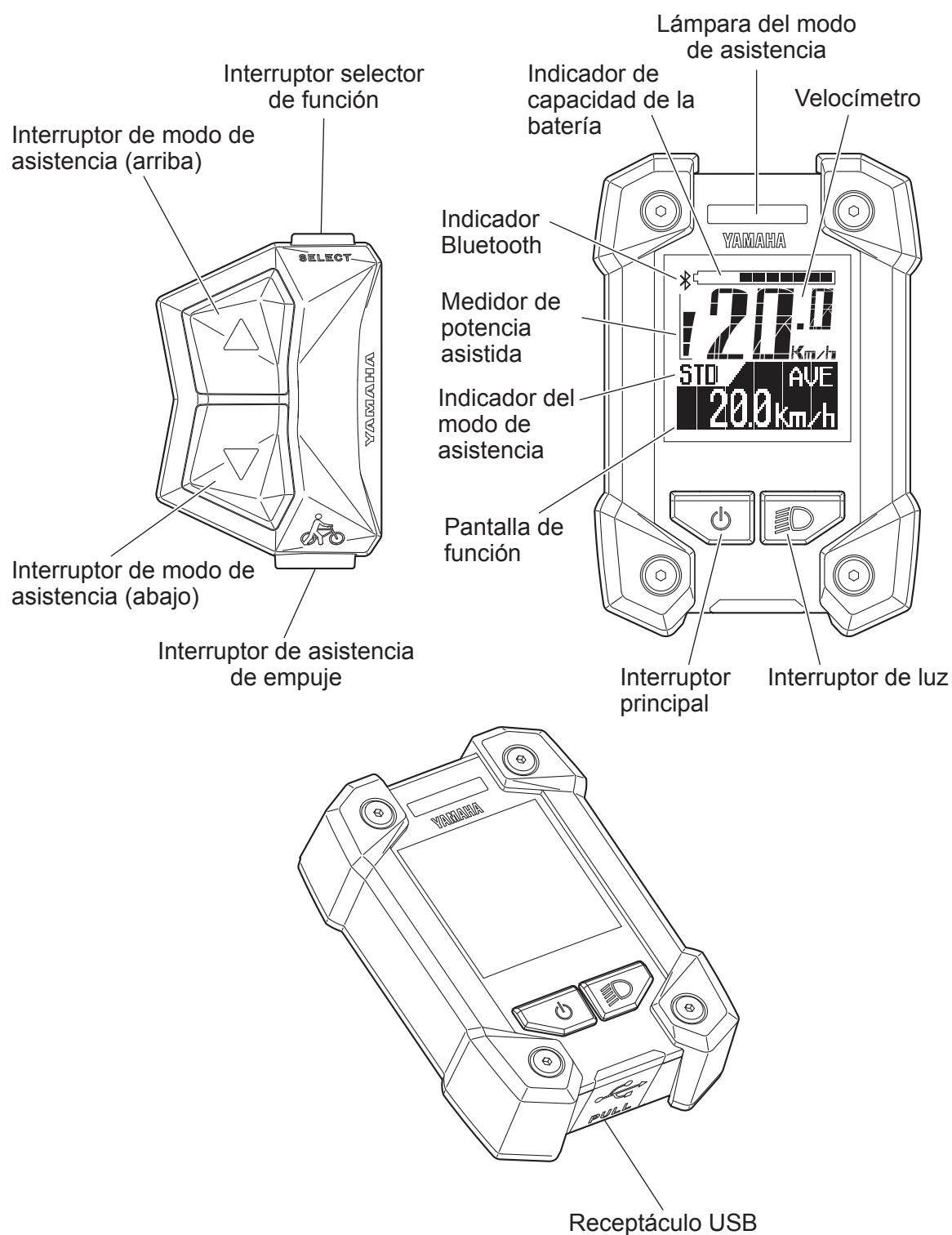
No utilice la función inalámbrica con Bluetooth de tecnología de baja energía en áreas tales como hospitales o instituciones médicas en las que se prohíbe el uso de equipos electrónicos o equipos inalámbricos. De lo contrario, esto podría afectar al equipo médico, etc. y provocar un accidente.

Al utilizar la función inalámbrica Bluetooth de tecnología de baja energía, mantenga la pantalla a una distancia segura de los marcapasos en uso. De lo contrario, las ondas de radio podrían afectar a la función del marcapasos.

No utilice la función inalámbrica Bluetooth de tecnología de baja energía cerca de equipos de control automático, como puertas automáticas, alarmas contra incendios, etc. De lo contrario, las ondas de radio pueden afectar al equipo y causar un accidente a través de un posible mal funcionamiento u operación no intencional.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

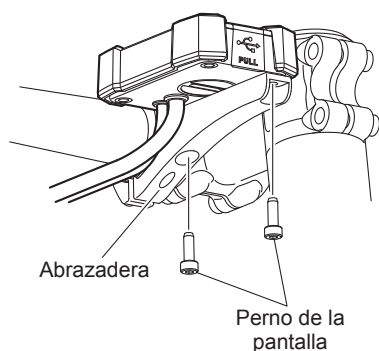
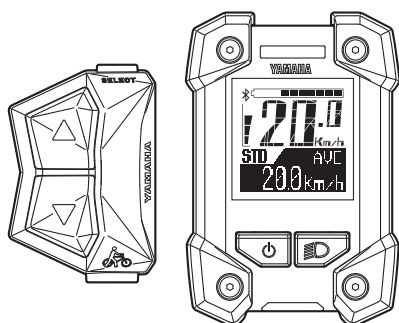
Unidad de visualización



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Unidad de visualización

La unidad de visualización ofrece las siguientes operaciones y pantallas de información.



○ Instalación de la batería

La pantalla necesita desmontarse e instalarse para el cambio de la batería.

- Quite los dos tornillos en la parte trasera de la abrazadera y, a continuación, retire la pantalla.
- Al instalar la pantalla, apriete los dos pernos de la pantalla desde el lado trasero de la abrazadera.

⚠ ADVERTENCIA

Apriete los pernos de la pantalla a 1,5–2,5 N·m. Durante la conducción, la vibración podría causar que los tornillos se aflojen con el riesgo de que la pantalla se caiga.

NOTA

- La abrazadera y la pantalla pueden ser instaladas en el lado derecho del vástago.
- Para los modelos sin esta abrazadera, no se aplica la nota anterior.

○ Batería

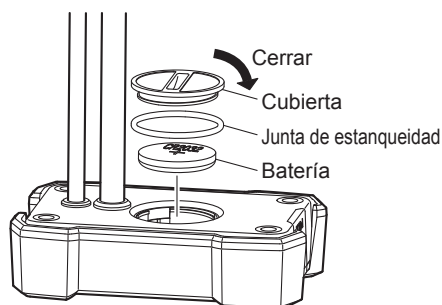
Compruebe si la batería (CR2032) está instalada en la parte trasera de la pantalla.

Si la batería no está instalada o si no hay suficiente carga de batería, instale una batería nueva.

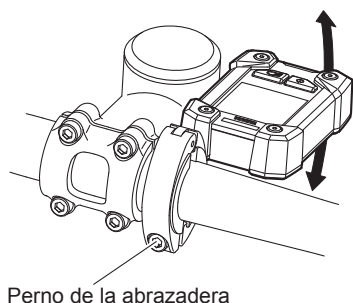
Para ajustar la hora y las unidades de distancia y velocidad, consulte “Cronómetro y configuración”.

NOTA

- Asegúrese de que la junta de estanqueidad está correctamente instalada.
- Utilice una nueva batería de botón tipo CR2032 (vendida por separado).



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Ajuste del ángulo de la pantalla

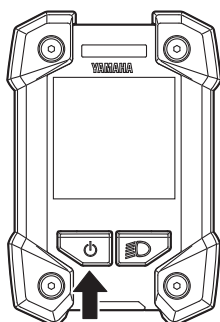
Ajuste el ángulo de la pantalla aflojando el perno de la abrazadera. El ángulo varía en función del ciclista. Después del ajuste, apriete el perno de la abrazadera.

! ADVERTENCIA

Apriete el perno de la abrazadera a 3,0–4,5 N·m. Durante la conducción, la vibración podría causar que el perno de la abrazadera se afloje con el riesgo de que la abrazadera se caiga.

NOTA

- La abrazadera y la pantalla pueden ser instaladas en el lado derecho del vástago.
- Para los modelos sin esta abrazadera, no se aplica la nota anterior.



○ “Activado/Desactivado”

Cada vez que pulse el interruptor principal, la alimentación alterna entre “Activado” y “Desactivado”.

Al activar la alimentación, se visualizará la animación.

Después de eso, el indicador de capacidad de la batería, el velocímetro, el medidor de potencia asistida, el indicador Bluetooth, la pantalla de función y el indicador del modo de asistencia de “STD.” son visualizados.

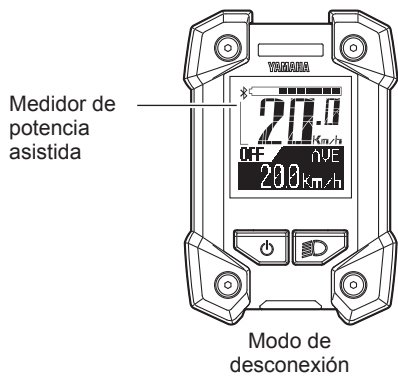
NOTA

- Al activar la alimentación, el modo de asistencia se ajusta automáticamente en el modo Estándar.
- Mantenga sus pies fuera de los pedales al encender la unidad de visualización. Igualmente, no comience a desplazarse inmediatamente después de activar la unidad de visualización. Si lo hace, podría debilitar la potencia asistida. (La debilitación de la potencia asistida en dichos casos no se considera una avería). Si hizo cualquiera de lo anterior por accidente, retire los pies de los pedales, vuelva a activar la alimentación y espere unos instantes (aproximadamente dos segundos) antes de montar.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



Modo de asistencia	Indicador del modo de asistencia	Lámpara del modo de asistencia
EXPW	EXPW	Amarillo
▲▼ HIGH	HIGH	Azul
▲▼ STD	STD	Azul
▲▼ ECO	ECO	Verde
▲▼ +ECO	+ECO	Verde
▲▼ OFF	OFF	Ocultar



○ Visualización y cambio del modo de asistencia

Puede seleccionar el modo de asistencia mediante el uso de los interruptores de modo de asistencia (arriba y abajo).

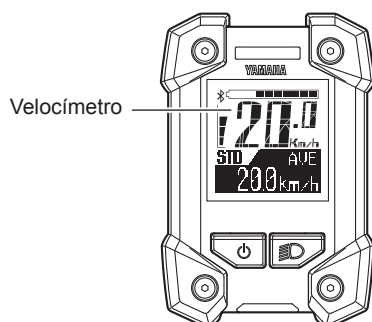
El modo de asistencia seleccionado se visualiza por el indicador del modo de asistencia y el color de la lámpara del modo de asistencia.

- Al pulsar el interruptor de modo de asistencia (arriba), el modo cambia de “OFF” a “+ECO” a “ECO” a “STD.” a “HIGH”, o desde “HIGH” a “EXPW”.
- Al pulsar el interruptor de modo de asistencia (abajo), el modo cambia de “EXPW” a “HIGH”, o desde “HIGH” a “STD.”, o “STD.” a “ECO”, o “ECO” a “+ECO” o “+ECO” a “OFF”.

NOTA

- Seguir pulsando el interruptor de modo de asistencia no cambiará las selecciones del modo de asistencia.
- En el modo de desconexión, el medidor de potencia asistida no se visualiza.
- Puede mantener la lámpara del modo de asistencia apagada.
Para obtener más información, consulte “Cronómetro y configuración”.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

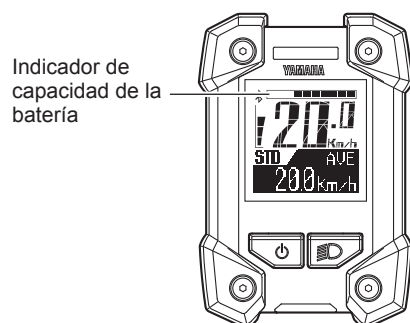


○ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de la bicicleta (en kilómetros por hora o en millas por hora). Para seleccionar km/millas, consulte “Cronómetro y configuración”.

NOTA

Si la velocidad de la bicicleta es inferior a 2,0 km/h o 1,2 MPH, el velocímetro indicará “0.0 km/h o 0.0 MPH”.



○ Indicador de capacidad de la batería

El indicador de capacidad de la batería muestra una estimación de la capacidad restante en la batería en una escala de 11 segmentos.

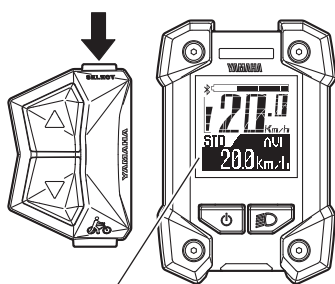


○ Medidor de potencia asistida

El medidor de potencia asistida muestra una estimación de la potencia asistida durante la conducción en una escala de 5 segmentos.

Si los sistemas e-Bike no están en marcha, no se visualizará ninguno de los segmentos del medidor de potencia asistida. Si los sistemas e-Bike están en marcha, según aumenta la potencia asistida, los segmentos del medidor de potencia asistida se añaden de uno en uno.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



Pantalla de función

○ Pantalla de función

La pantalla de función puede mostrar las siguientes funciones.

- Cuentakilómetros
- Cuentakilómetros parcial
- Velocidad media de la bicicleta
- Velocidad máxima de la bicicleta
- Distancia de asistencia restante
- Capacidad de la batería (%)
- Cadencia
- Reloj

Pulse el interruptor selector de función y la pantalla cambiará del siguiente modo:

Cuentakilómetros → Cuentakilómetros parcial → Velocidad media de la bicicleta → Velocidad máxima de bicicleta → Distancia de asistencia restante → Capacidad de la batería (%) → Cadencia → Reloj → Cuentakilómetros

Puede seleccionar los elementos a visualizar. Para obtener más información, consulte “Cronómetro y configuración”.

Puede restablecer los datos del cuentakilómetros parcial, velocidad media de la bicicleta y velocidad máxima de bicicleta.

Para obtener más información, consulte “Cronómetro y configuración”.

● Cuentakilómetros

Muestra la distancia total (en kilómetros o millas) conducida con la alimentación activada.

El cuentakilómetros no se puede restablecer.

● Cuentakilómetros parcial

Muestra la distancia de conducción total (en kilómetros o millas) desde que se restableció por última vez.

Al desactivar la alimentación, los datos hasta dicho momento permanecerán en la pantalla.

Para el procedimiento de restablecimiento del cuentakilómetros parcial para medir una nueva distancia recorrida, consulte “Cronómetro y configuración”.

● Velocidad media de la bicicleta

Muestra la velocidad media de la bicicleta (en kilómetros por hora o millas por hora) desde que fue restablecida por última vez.

Al desactivar la alimentación, los datos hasta dicho momento permanecerán en la pantalla.

Para obtener información acerca del procedimiento de puesta a cero de la velocidad media de la bicicleta, consulte “Cronómetro y configuración”.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



STD MAX
13.7 km/h

● Velocidad máxima de la bicicleta

Muestra la velocidad máxima de la bicicleta (en kilómetros por hora o millas por hora) desde que fue restablecida por última vez.

Al desactivar la alimentación, los datos hasta dicho momento permanecerán en la pantalla.

Para obtener información acerca del procedimiento de puesta a cero de la velocidad máxima de la bicicleta, consulte “Cronómetro y configuración”.



STD DIST
15 km

● Distancia de asistencia restante

Muestra una estimación de la distancia (en kilómetros o millas) que puede conducirse usando la asistencia con la capacidad restante de la batería instalada. Si cambia el modo de asistencia al visualizar la distancia de asistencia restante, la estimación de la distancia que puede conducirse con asistencia cambia.

La estimación de la distancia de asistencia restante no se puede restablecer.

NOTA

- La distancia de asistencia restante cambia en función de las condiciones de conducción (montañas, viento de frente, etc.) y según disminuye la carga de la batería.
- Si está en el “Modo de desconexión”, “- - -” es visualizado.



STD BATTERY
33%

● Capacidad de la batería (%)

Muestra la energía restante en la batería.

La pantalla de capacidad restante de la batería no se puede restablecer.



STD CADENCE
50 rpm

● Cadencia

Muestra la velocidad de pedaleo en revoluciones por minuto.

La pantalla de cadencia de pedaleo no se puede restablecer.

NOTA

Si pedalea hacia atrás, se visualizará “0”.

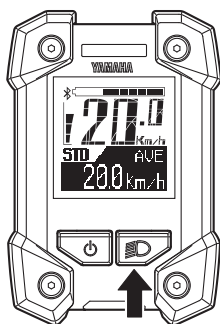


STD TIME
13:00

● Reloj

Muestra la hora actual en formato de 24 horas. Para ajustar la hora, consulte “Cronómetro y configuración”.

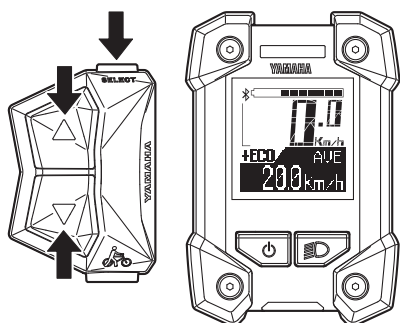
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



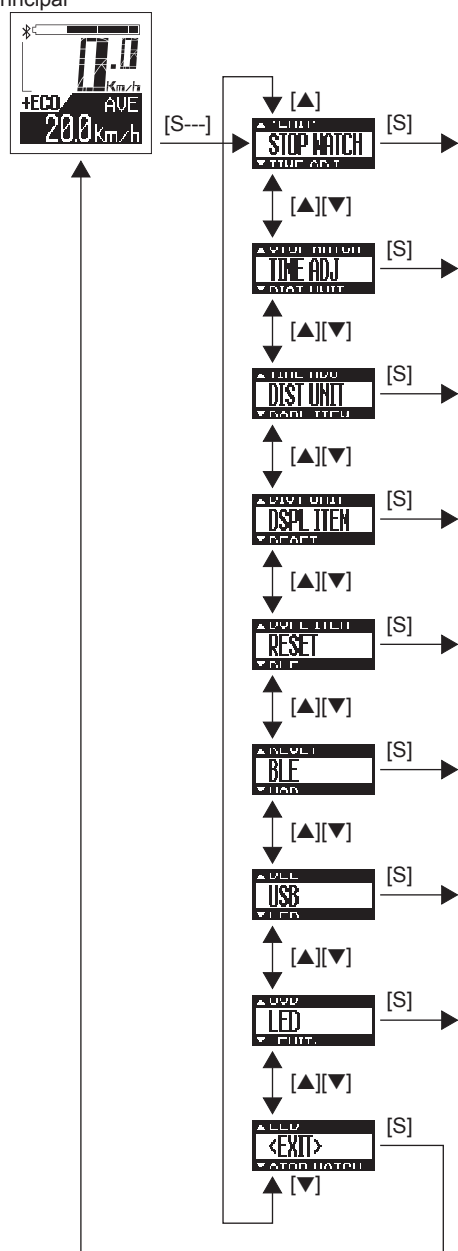
- **Faro “Activado/Desactivado”** (aplicable solamente a los modelos equipados con un faro alimentado por el pack de batería. La luz trasera, alimentada por el pack de batería, se activa/desactiva con el faro).

Cada vez que pulse el interruptor de luz, el faro alterna entre “Activado” y “Desactivado”.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



Pantalla de conducción principal



○ Cronómetro y configuración

La pantalla permite lo siguiente.

- STOPWATCH
Función Cronómetro
 - TIME ADJ (AJUSTAR TIEMPO)
Ajuste del reloj
 - DIST UNIT (UNIDAD DE DISTANCIA)
Ajuste km/mile
 - DSPL ITEM (VISUALIZAR ELEMENTO)
Establece los elementos que serán visualizados en la pantalla de función durante la conducción normal.
 - RESET
Restablece los valores del cuentakilómetros parcial, de la velocidad media de la bicicleta y de la velocidad máxima de bicicleta.
 - BLE (Bluetooth de tecnología de baja energía)
Cambia los perfiles y desactiva la función inalámbrica.
 - USB
Cambia el receptáculo USB entre un puerto de alimentación y un puerto de comunicación por cable.
 - LED
Cambia entre encender y apagar la iluminación de la lámpara del modo de asistencia.
1. Pulse el interruptor selector de función durante 2 o más segundos.
 2. Seleccione un elemento utilizando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
Pulse el interruptor selector de función en el elemento visualizado que desea seleccionar y, a continuación, se visualizará el elemento seleccionado.
Seleccionar "EXIT" regresa a la pantalla de conducción principal.

⚠ ADVERTENCIA

Para todos los procedimientos de configuración, asegúrese de detener la bicicleta y realice los ajustes necesarios en un lugar seguro. De lo contrario, la falta de atención al tráfico circundante podría causar un accidente.

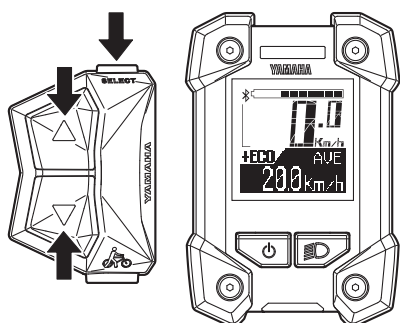
[S---] Pulse el interruptor selector de función durante 2 o más segundos

[S] Pulse el interruptor selector de función

[▲] Pulse el interruptor de modo de asistencia (arriba)

[▼] Pulse el interruptor de modo de asistencia (abajo)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



● STOPWACH

El cronómetro cuenta el tiempo en segundos hasta un máximo de 9 horas 59 minutos 59 segundos.

Si se alcanza este máximo, se iniciará automáticamente desde 0 (cero) y continuará contando.

• MEDICIÓN DEL TIEMPO

Utilice el interruptor selector de función para iniciar y detener la medición del tiempo.

Pulse el interruptor selector de función durante 2 o más segundos para "RESET" el tiempo medido.

• REINICIAR

Cuando se pulsa el interruptor selector de función, el tiempo medido se reiniciará y se mostrará la pantalla de medición.

Utilice los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo) para ir a la pantalla "EXIT".

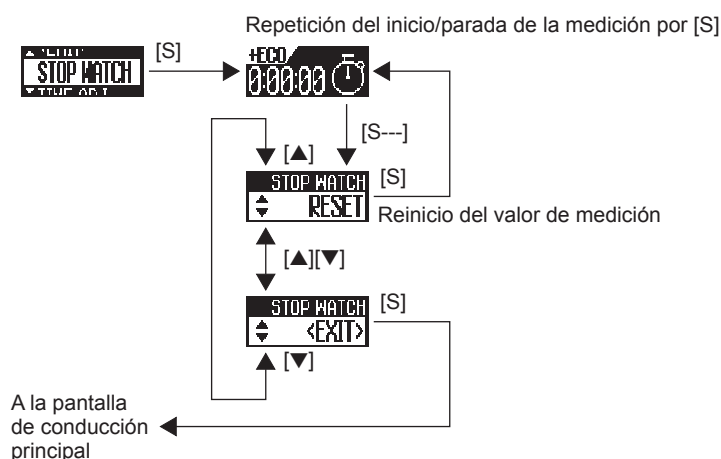
• SALIR

Cuando se pulsa el interruptor selector de función, la pantalla regresará a la pantalla de conducción principal.

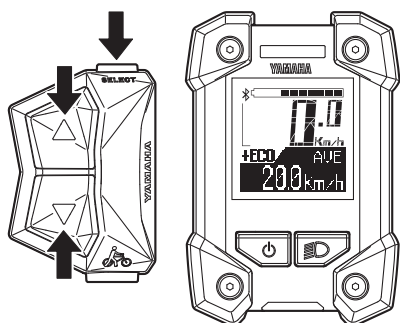
Utilice los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo) para ir a la pantalla "RESET".

NOTA

- Es posible volver a la pantalla de conducción principal sin interrumpir la medición del tiempo de conducción.
- Cuando la alimentación está desactivada, el tiempo medido se reiniciará.



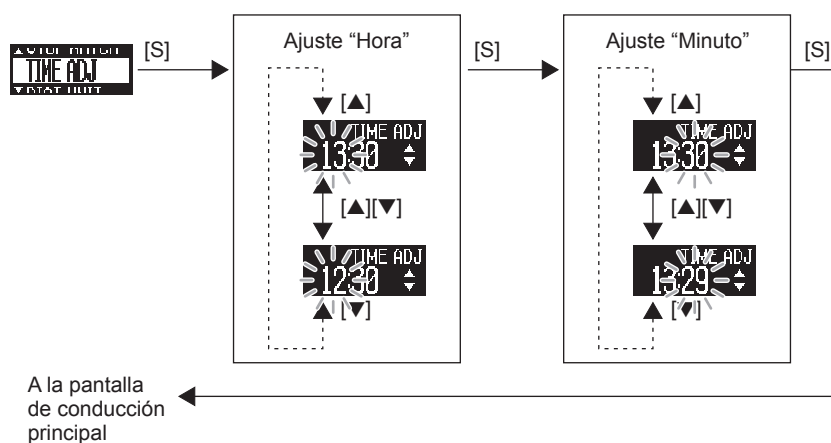
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



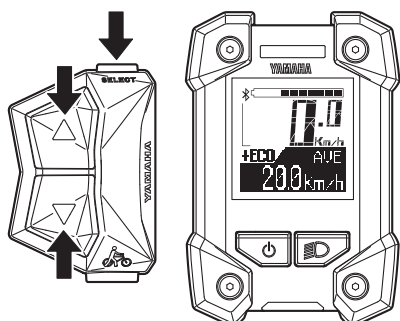
● TIME ADJ (AJUSTAR TIEMPO)

Puede ajustar la hora del reloj.

1. Compruebe que "Hora" está parpadeando y ajuste la hora usando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
2. Pulse el interruptor selector de función para ajustar los minutos.
3. Compruebe que "Minuto" está parpadeando y ajuste los minutos usando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
4. Pulse el interruptor selector de función para volver a la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



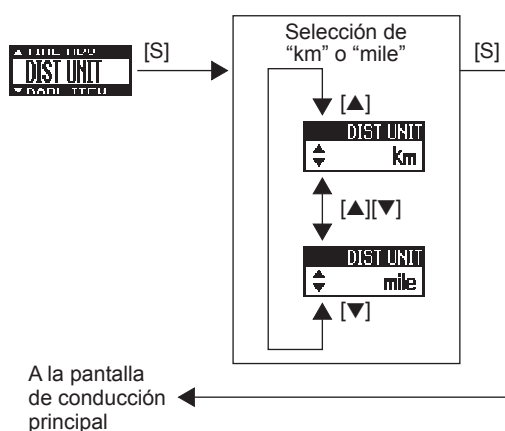
● DIST UNIT (UNIDAD DE DISTANCIA)

Puede seleccionar las unidades de visualización para la distancia y la velocidad.

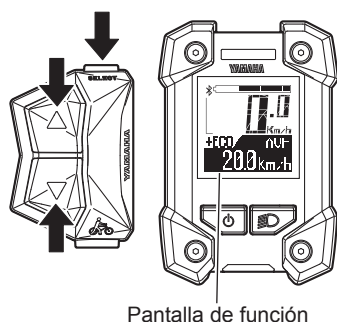
Cuando se selecciona "km", la distancia recorrida se indicará en kilómetros y la velocidad en km/h.

Cuando se selecciona "mile", la distancia recorrida se indicará en millas y la velocidad en mph.

1. Seleccione "km" o "mile" mediante el uso de los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
2. Pulse el interruptor selector de función cuando se indica en la pantalla la unidad deseada. Este ajuste será mantenido y la pantalla regresará a la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



Pantalla de función

● DSPL ITEM (VISUALIZAR ELEMENTO)

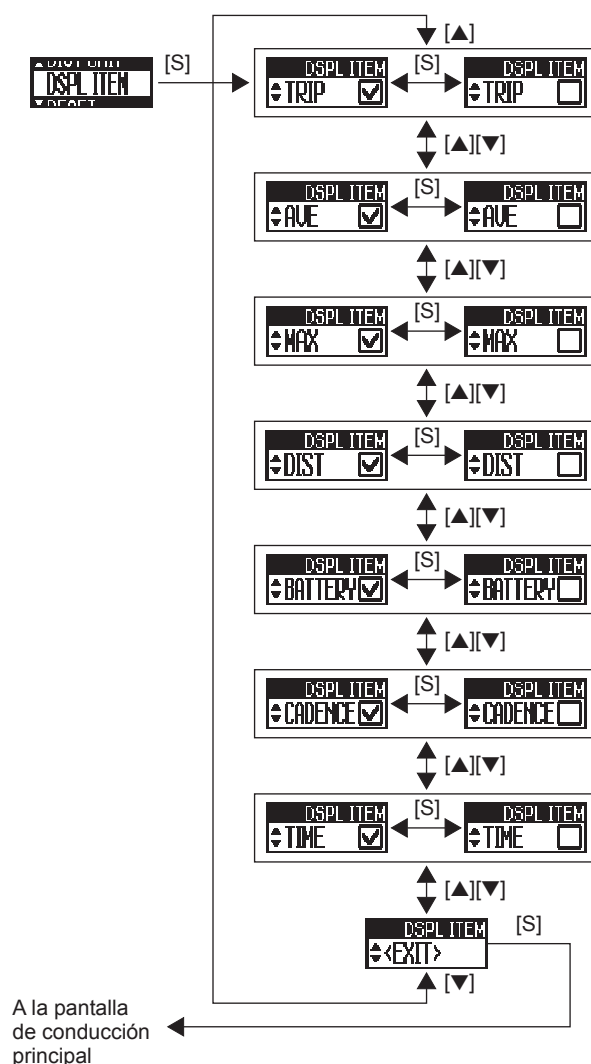
Puede elegir entre mostrar u ocultar diferentes elementos en la pantalla de función durante la conducción normal.

Los elementos que puede seleccionar para mostrar u ocultar son: TRIP (cuentakilómetros parcial), AVE (velocidad media de la bicicleta), MAX (velocidad máxima de bicicleta), DIST (distancia de asistencia restante), BATTERY (capacidad de la batería (%)), CADENCE (cadencia) y TIME (reloj).

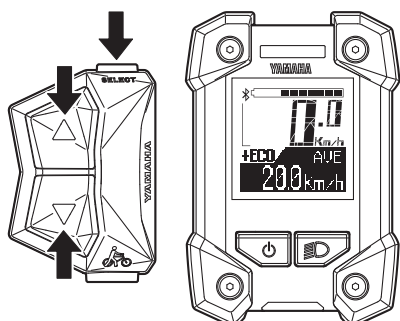
NOTA

No puede ocultar la indicación del cuentakilómetros.

1. Seleccione un elemento utilizando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
2. Utilice el interruptor selector de función para mostrar u ocultar el elemento seleccionado. (Cuando se muestra un elemento, aparecerá una marca de verificación en la casilla de verificación).
3. Cuando pulsa el interruptor selector de función en la pantalla "EXIT", el ajuste se mantendrá y la pantalla regresará a la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



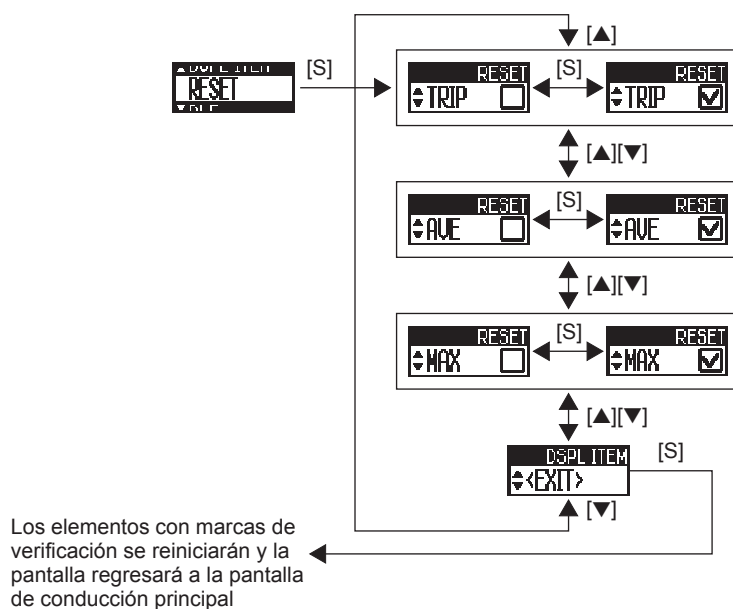
● RESET

Puede restablecer los valores TRIP (cuentakilómetros parcial), AVE (velocidad media de la bicicleta) y MAX (velocidad máxima de bicicleta).

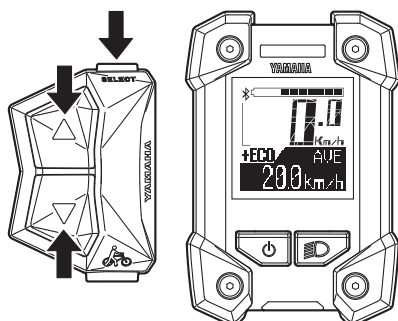
NOTA

No puede reiniciar el cuentakilómetros.

1. Seleccione un elemento mediante el uso de los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo) y utilice el interruptor selector de función para colocar una marca de verificación en la casilla de verificación del elemento que desea reiniciar.
2. Cuando pulsa el interruptor selector de función en la pantalla "EXIT", el elemento con la marca de verificación se reiniciará y la pantalla regresará a la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



● BLE (Bluetooth de tecnología de baja energía)

Puede configurar el perfil para usar la función inalámbrica con Bluetooth de tecnología de baja energía, o puede seleccionar no utilizar la función inalámbrica.

Cuando se selecciona "CSCP", estarán disponibles la Velocidad de pedaleo y el Perfil de cadencia.

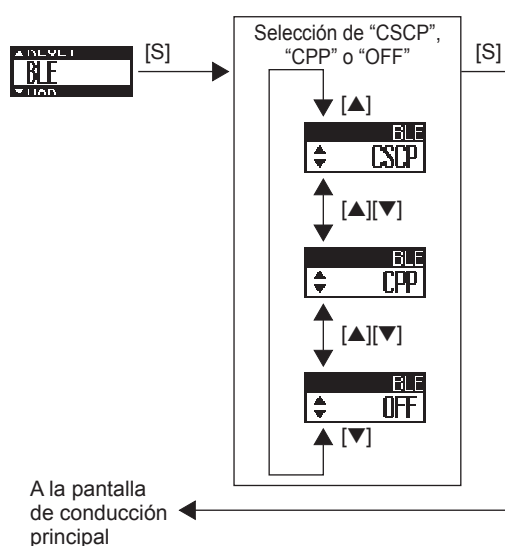
Cuando se selecciona "CPP", estará disponible el Perfil de potencia de pedaleo.

Cuando se selecciona "OFF", la función inalámbrica estará inactiva.

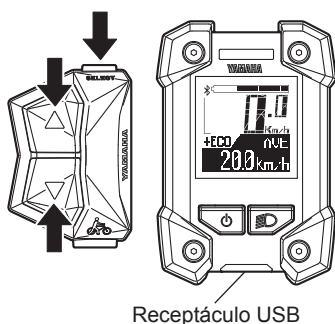
NOTA

- Establezca el perfil de acuerdo con el equipo de comunicación inalámbrica que se comunica a través de Bluetooth de tecnología de baja energía.
- Para el nivel de potencia de salida para cada perfil, consulte "ESPECIFICACIONES".
- El ajuste se mantendrá aunque la alimentación esté desactivada. Cuando se enciende la alimentación la siguiente vez, será seleccionado el último ajuste utilizado.

1. Seleccione "CSCP", "CPP", o "OFF" usando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
2. Cuando pulsa el interruptor selector de función en la pantalla del elemento deseado, el ajuste se mantendrá y se mostrará la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



● USB

Puede seleccionar el receptáculo USB como un receptáculo de la fuente de alimentación o como un receptáculo para la comunicación a través de una conexión convencional.

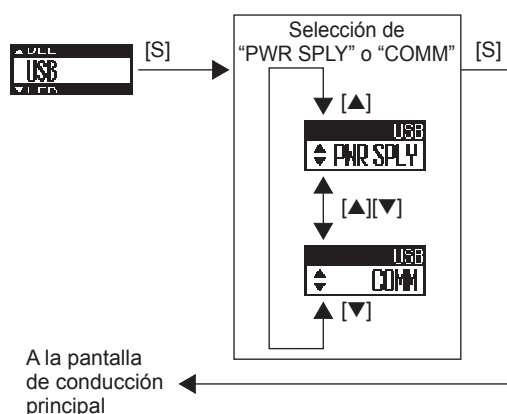
Cuando se selecciona “PWR SPLY”, se puede utilizar como un receptáculo de suministro de alimentación.

Cuando se selecciona “COMM”, se puede utilizar como un receptáculo para la comunicación con cable.

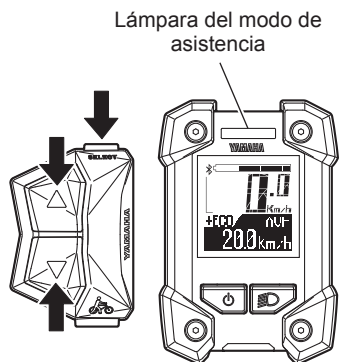
NOTA

- Normalmente no debe seleccionar “COMM” porque se trata de un modo de servicio utilizado para la comunicación por cable por los concesionarios.
- Cuando se desconecta la alimentación, el modo cambia automáticamente a “PWR SPLY”.

1. Seleccione “PWR SPLY” o “COMM” usando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
2. Cuando pulsa el interruptor selector de función en la pantalla del elemento deseado, el ajuste se mantendrá y se mostrará la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



● LED

Puede seleccionar que se encienda la lámpara del modo de asistencia de acuerdo con el modo de asistencia o mantener apagada la lámpara del modo de asistencia durante todo el tiempo.

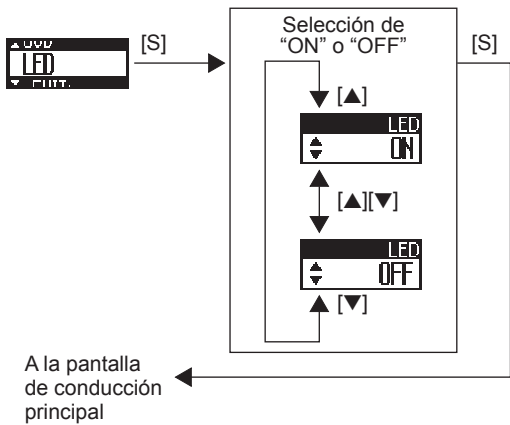
Cuando se selecciona “ON”, la lámpara del modo de asistencia se encenderá de acuerdo con el modo de asistencia.

Cuando se selecciona “OFF”, la lámpara del modo de asistencia permanecerá apagada todo el tiempo.

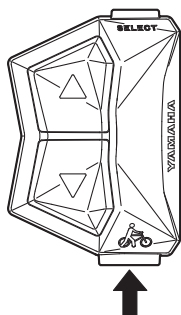
NOTA

Incluso si la lámpara del modo de asistencia se ajusta en “DESACTIVADO”, se iluminará de color rojo si se produce un error.

1. Seleccione “ON” o “OFF” usando los interruptores del modo de asistencia (arriba y abajo).
2. Cuando pulsa el interruptor selector de función en la pantalla del elemento deseado, el ajuste se mantendrá y se mostrará la pantalla de conducción principal.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Asistencia de empuje

Cuando empiece a mover la bicicleta, bien sobre ella o desmontado, podrá usar la asistencia de empuje sin pedalear la bicicleta.

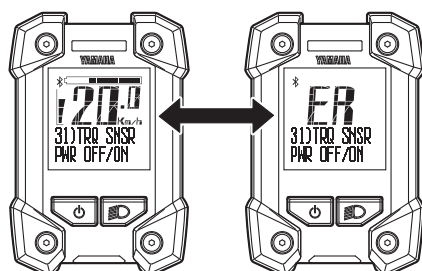
Para utilizar la asistencia de empuje, mantenga pulsado el interruptor de asistencia de empuje.

La asistencia de empuje se detendrá en las siguientes situaciones:

- Al dejar de pulsar el interruptor de asistencia de empuje.
- Si pulsa otro interruptor al mismo tiempo.
- Al empezar a pedalear.
- Si la velocidad de la bicicleta excede los 6 km/h.
- Si selecciona el modo de desconexión.
- Si las ruedas no giran (al frenar o al entrar en contacto con un obstáculo, etc.).

NOTA

La velocidad máxima variará dependiendo de la marcha seleccionada. La velocidad máxima será más lenta con una marcha más baja.



Visualiza alternativamente

○ Modo de diagnóstico

Los sistemas e-Bike están equipados con un modo de diagnóstico.

Si se produce una avería o un fallo en los sistemas e-Bike, la lámpara del modo de asistencia se iluminará en rojo, y la pantalla de conducción principal y “ER” se mostrarán de forma alterna, mientras que una descripción del error le informará del tipo de error en la pantalla de función. Consulte “SOLUCIÓN DE PROBLEMAS” para más información sobre los síntomas y soluciones para las pantallas y parpadeos anómalos.

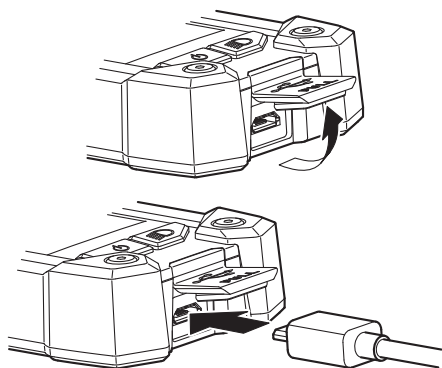
⚠ ADVERTENCIA

Si el problema no se puede solucionar, solicite a su proveedor que inspeccione la bicicleta lo antes posible.

NOTA

Incluso si la lámpara del modo de asistencia se ajusta en “OFF”, se iluminará de color rojo si se produce una avería o un fallo.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ **Suministro de alimentación a dispositivos externos**

Puede suministrarse alimentación a la mayoría de dispositivos externos (p. ej., teléfonos inteligentes, etc.) conectando un cable USB 2.0 OTG disponible en comercios.

[Para suministrar alimentación]

1. Abra la tapa del receptáculo USB de la pantalla.
2. Conecte el cable USB al interruptor y al dispositivo externo.
3. Active la alimentación del vehículo.

[Para detener el suministro de alimentación]

1. Desactive la alimentación del vehículo.
2. Desconecte el cable USB e instale la tapa del receptáculo USB.

ATENCIÓN

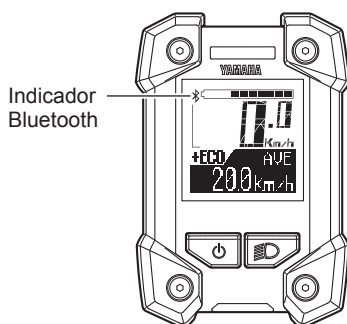
- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija USB ni tire del cable USB.
- Compruebe que la clavija USB está orientada en la dirección correcta y no completamente desalineada con el receptáculo USB o inclinada, y asegúrese de que esté introducida completamente hasta el fondo.
- No conecte el receptáculo USB ni la clavija USB si están mojados.
- Utilice un cable USB 2.0 OTG que se encuentre en conformidad con los estándares.
- No inserte objetos extraños en la unidad del receptáculo USB.

De lo contrario, la unidad de visualización y el dispositivo externo podrían averiarse.

NOTA

- Al conectar un dispositivo externo con el cable USB, la alimentación se suministra automáticamente.
- Si la capacidad restante del pack de batería es baja, no se suministra alimentación.
- El suministro de alimentación del vehículo se desactivará y la alimentación suministrada por la conexión USB también se detendrá si el vehículo no es accionado durante 5 minutos.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Comunicación con Bluetooth de tecnología de baja energía

El equipo de inalámbrico correspondiente a los perfiles CSCP o CPP puede proporcionar la comunicación a través de Bluetooth de tecnología de baja energía.

1. Establezca los perfiles de la unidad de visualización consultando “Cronómetro y configuración”. También confirme que se encuentran en conformidad con la configuración de la conexión de su equipo de comunicación inalámbrico.
2. Compruebe que se visualiza el indicador de Bluetooth.
3. Seleccione “Yamaha #####” desde el menú de usuario de su equipo de comunicación inalámbrica. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del equipo de comunicación inalámbrica.

* “#####” de “Yamaha #####” es una combinación de caracteres alfanuméricos irregular.

NOTA

- Mantenga la distancia entre la pantalla y el equipo de comunicación inalámbrica dentro de 1 m. La distancia máxima de comunicación de este equipo es de 1 m. Si el equipo de comunicación inalámbrica se guarda en una bolsa, etc., la distancia de comunicación real podría ser más corta.
- No utilice el equipo en lugares con campos magnéticos, electricidad estática o interferencias electromagnéticas. Si el equipo se utiliza cerca de transmisores, estaciones de radiodifusión o el siguiente tipo de equipamiento, la comunicación inalámbrica puede no ser posible.
 - Hornos microondas
 - Teléfonos inalámbricos digitales
 - Dispositivos de comunicación inalámbrica
 - Cerca de otro tipo de equipo inalámbrico utilizando la banda de 2,4 GHz.
- No cubra la pantalla con objetos como hojas de aluminio que bloqueen las ondas de radio. De lo contrario, podría no ser posible realizar la comunicación inalámbrica.
- Para el nivel de potencia de salida para cada perfil, consulte las “ESPECIFICACIONES”.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA



El pack de batería equipado en los sistemas e-Bike de Yamaha está compuesto por una batería de iones de litio. La batería de iones de litio es ligera y ofrece una capacidad superior. Sin embargo, tiene las siguientes características.

- Su rendimiento disminuye en entornos extremadamente calientes o fríos.
- Pierde su carga naturalmente.

El pack de batería de los sistemas e-Bike de Yamaha también posee integrado un ordenador que indica la capacidad restante de la batería aproximada y la sospecha de fallos mediante la lámpara del indicador de capacidad de la batería.

Al pulsar el botón del indicador de capacidad de la batería, podrá visualizar la capacidad restante de la batería durante aproximadamente 5 segundos.

Consulte "COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA" para más información sobre la capacidad restante aproximada de la batería. Consulte "SOLUCIÓN DE PROBLEMAS" para más información sobre el fallo parpadeando.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

Entornos de carga apropiados

Para una carga segura y eficiente, utilice el cargador de batería en un lugar que:

- Sea plano y estable (estando sobre la bicicleta)
- Esté libre de lluvia y humedad
- Esté fuera del alcance de la luz directa del sol
- Esté bien ventilado y seco
- No sea accesible a niños o mascotas
- Tenga una temperatura entre 15–25 °C

Entornos de carga inadecuados y soluciones.

Los entornos calientes y fríos descritos a continuación podrían causar que la carga acceda al modo de espera o se suspenda sin cargar completamente la batería.

- **Modo de espera/suspensión de carga en verano**
Si realiza la carga en un entorno expuesto a la luz directa del sol veraniego o inmediatamente después de montar, el cargador de batería podría entrar en el modo de espera de carga (todas las cuatro lámparas del indicador de capacidad de la batería parpadean lentamente). Consulte “Lectura del estado de carga”. Ello causará la parada automática de la carga para proteger a la batería contra un aumento de la temperatura especificada durante la carga. Podrá evitar la suspensión de la carga comenzando a cargar cuando la batería esté fría o a una temperatura ambiente de 15–25 °C. Si la carga se suspende, mueva el cargador de batería a un lugar fresco para reducir el tiempo de espera de la carga.
- **Modo de espera/suspensión de carga en invierno**
La carga entrará en el modo de espera si la temperatura es inferior a los 0 °C. Si se inicia la carga y la temperatura cae por debajo de este nivel debido al enfriamiento nocturno u otros factores, la carga se suspenderá y entrará en el modo de espera para proteger la batería. En tales casos, reinicie la carga en interiores con una temperatura de 15–25 °C.
- **Ruido en televisores/radios/ordenadores**
Cargar cerca de televisiones, radios o aparatos similares puede causar estática, imágenes parpadeantes y otras interferencias. Si esto ocurre, recargue en un lugar alejado de la televisión o radio (como por ejemplo en otra habitación).

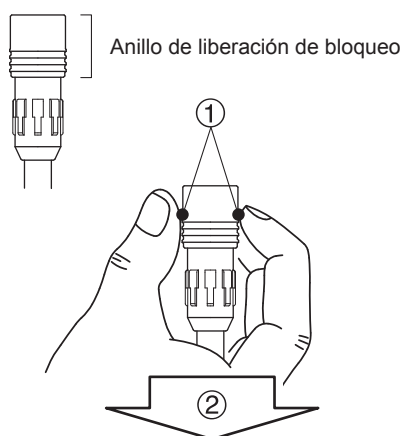
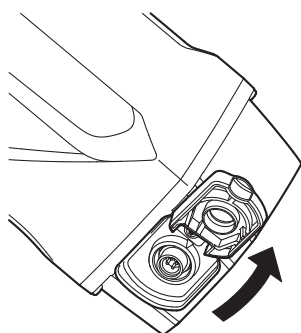
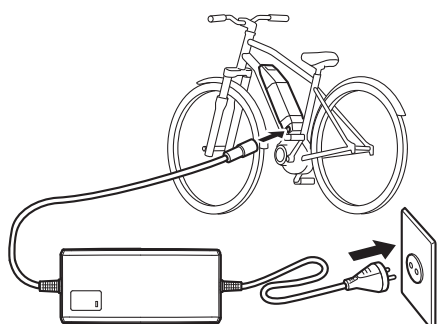
PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

⚠ ADVERTENCIA

Si se produce un fallo de durante la carga, retire la clavija de alimentación del cargador de batería del enchufe y espere hasta que el pack de batería/batería se enfrien.

[CARGA DEL PACK DE BATERÍA MONTADO EN LA BICICLETA]

1. Conecte la clavija de alimentación del cargador de batería a una toma de corriente doméstica.
2. Retire la tapa de la entrada de carga del conector de carga del pack de batería y conéctelo a la clavija de carga del cargador de batería.



ATENCIÓN

- No conecte la clavija de alimentación del cargador de batería al conector de carga de la batería si está mojado.
- Asegúrese de conectar la clavija de alimentación solamente después de que el conector de carga del pack de batería se haya secado completamente. De lo contrario, el cargador de batería y la batería podrían averiarse.
- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija de alimentación ni tire del cable con la clavija de alimentación conectada a la batería. De lo contrario, la clavija o el conector podrían dañarse.

3. Consulte "Lectura del estado de carga" y compruebe que el cargador de batería está cargando el pack de batería.
4. Las lámparas del indicador de capacidad de la batería se encenderán de una en una hasta que las cuatro estén iluminadas. A continuación, una vez completada la carga, todas las lámparas se apagarán.
5. Confirme que la carga ha finalizado y, a continuación, desconecte la clavija de carga del pack de batería. Cómo desconectar la clavija (consulte la figura de la izquierda)
 - ① Sujete el anillo de liberación de bloqueo.
 - ② Tire hacia arriba en línea recta.
6. Coloque la tapa de la entrada de carga en el conector de carga del pack de batería.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca toque la clavija de alimentación, la clavija de carga ni los contactos del cargador con las manos mojadas. Podría sufrir una descarga eléctrica.

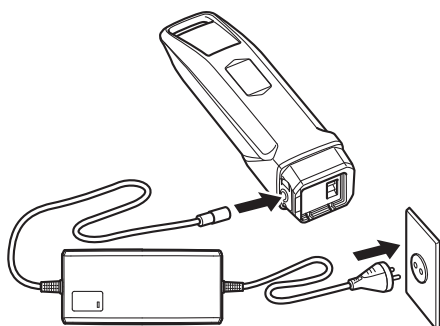
PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

NOTA

- La carga comenzará automáticamente.
- Si la unidad de visualización se enciende mientras el pack de batería se está cargando, todas las pantallas normales serán visualizadas, incluyendo el indicador de capacidad de la batería, sin embargo, el sistema de asistencia no funcionará.
- Si el pack de batería está conectado al cargador de batería, la lámpara del cargador de batería parpadeará en intervalos de aproximadamente 0,2 segundos para indicar que se está preparando la carga del pack de batería. Déjelo tal cual y la carga comenzará con normalidad.

[CARGA DEL PACK DE BATERÍA EXTRAÍDO DE LA BICICLETA]

1. Apague la unidad de visualización.
2. Introduzca la llave en el bloqueo de la batería y, a continuación, gírela para liberar el bloqueo de la batería.
3. Extraiga el pack de batería.



⚠ ADVERTENCIA

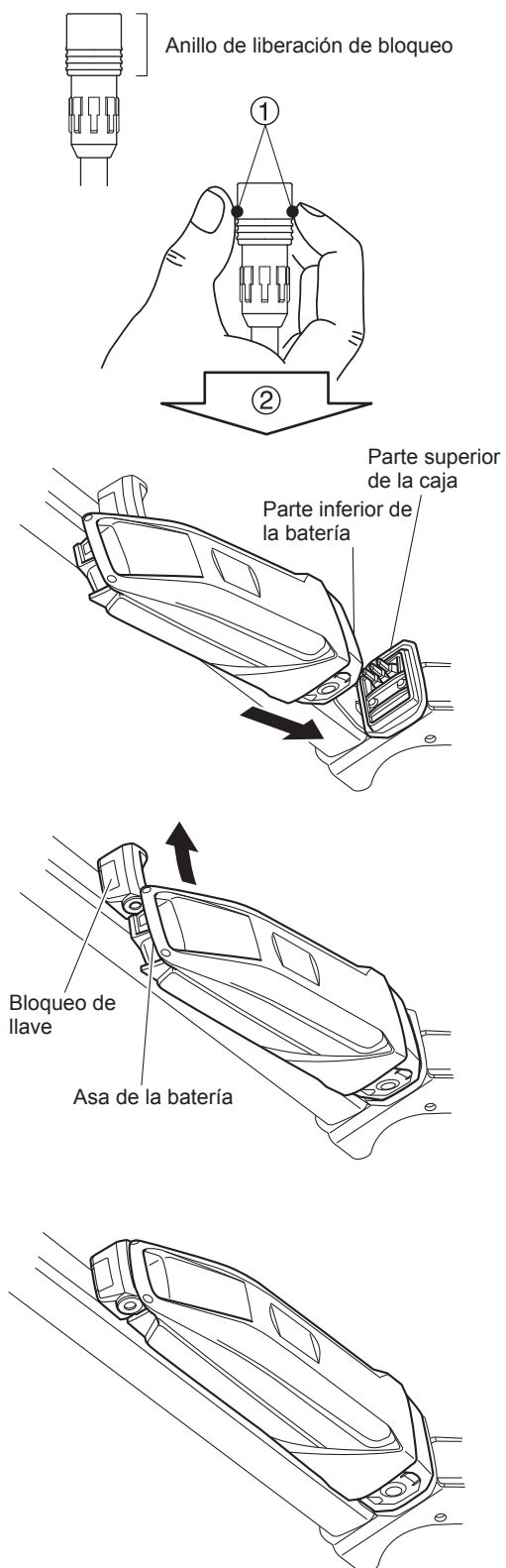
Utilice ambas manos para extraer el pack de batería, prestando atención para no dejarlo caer. Dejar caer el pack de batería sobre el pie puede provocar lesiones.

4. Conecte la clavija de alimentación del cargador de batería a una toma de corriente doméstica.
5. Retire la tapa del conector de carga del pack de batería y conéctelo a la clavija de carga del cargador de batería.

ATENCIÓN

- No conecte la clavija de alimentación del cargador de batería al conector de carga de la batería si está mojado.
- Asegúrese de conectar la clavija de alimentación solamente después de que el conector de carga del pack de batería se haya secado completamente. De lo contrario, el cargador de batería y la batería podrían averiarse.
- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija de alimentación ni tire del cable con la clavija de alimentación conectada a la batería. De lo contrario, la clavija o el conector podrían dañarse.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA



6. Consulte "Lectura del estado de carga" y compruebe que el cargador de batería está cargando el pack de batería.
7. Las lámparas de la pantalla de capacidad de la batería se encenderán de una en una hasta que las cuatro estén iluminadas. A continuación, una vez completada la carga, todas las lámparas se apagarán.
8. Confirme que la carga ha finalizado y, a continuación, desconecte la clavija de carga del pack de batería. Cómo desconectar la clavija (consulte la figura de la izquierda)
 - ① Sujete el anillo de liberación de bloqueo.
 - ② Tire hacia arriba en línea recta.
9. Coloque la tapa en el conector de carga del pack de batería.
10. Montar el pack de batería en la bicicleta.

NOTA

Método de montaje del pack de batería

- Introduzca la batería en la dirección de la flecha de modo que la parte inferior de la batería esté alineada con la parte superior de la carcasa.
- Introduzca la parte superior de la batería en la dirección de la flecha de modo que el asa de la batería esté alineada con la parte superior del bloqueo de la llave.
- Presione la parte superior de la batería hacia el bastidor hasta que encaje en su lugar para asegurarla.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

11. Asegúrese de que está bien conectada tirando de la batería después de la instalación.

ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya materia extraña en los contactos del pack de batería antes de introducir el pack de batería.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

Lectura del estado de carga

Lámpara del cargador de batería	Lámparas del indicador de capacidad de la batería	Estado actual	Detalles
 Encendida	Las lámparas de alimentación encendidas indican la cantidad de carga completada. Una lámpara de alimentación parpadeante indica el progreso actual.  (Ejemplo: la batería está cargada aproximadamente 50–75 %).	Carga	Durante la carga, las lámparas de los indicadores de capacidad de la batería se iluminan una a una.
 Apagada	 Apagada	Carga terminado	Una vez finalizada la carga, la lámpara de carga del cargador de batería y la lámpara del indicador de capacidad de la batería del pack de batería se apagarán.
	Cuatro lámparas parpadean simultáneamente. 	La batería está en modo de espera. * La temperatura interna de la batería es demasiado alta o demasiado baja.	La carga se reiniciará automáticamente cuando se alcanza una temperatura que permita la carga. (Consulte “Entornos de carga apropiados”). Cuando sea posible, realice la carga a la temperatura óptima de 15–25 °C.
		La batería está en modo de fallo.	Se ha producido un fallo en el sistema de carga. Consulte “SOLUCIÓN DE PROBLEMAS”.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

NOTA

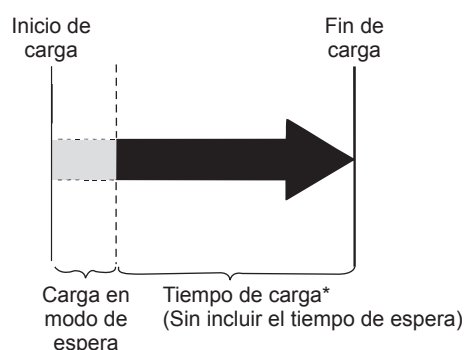
Por ejemplo, incluso si comienza la carga normal, si la temperatura de la batería o la temperatura circundante es demasiado alta o baja, el tiempo de carga podría aumentar o la carga podría detenerse sin cargar la batería para protegerla.

Directrices del tiempo de carga

A pesar de que los tiempos de carga varían en función de la capacidad restante de la batería y de la temperatura externa, si la batería está agotada, por norma general tardará aproximadamente 4 horas (500 Wh)/3,5 horas (400 Wh) hasta que una de las lámparas del indicador de capacidad de la batería parpadee.

Si el pack de batería entra en el modo de espera durante la carga, el tiempo de carga aumentará por la misma cantidad.

* Si realiza la carga después de un período prolongado de desuso, el tiempo de carga aumentará en función del estado de la batería. Sin embargo, tenga en cuenta que si las lámparas del indicador de capacidad de la batería no parpadean siguiendo un patrón de fallo (consulte "Lectura del estado de carga"), no existe ninguna avería.



COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA

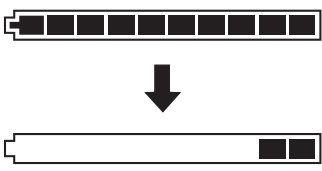
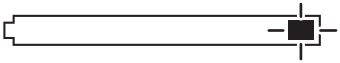
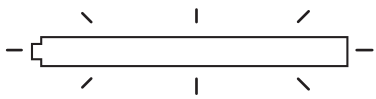
Podrá comprobar la capacidad aproximada restante de la batería y hasta qué punto se ha cargado. La comprobación puede realizarse usando el indicador de capacidad restante de la batería de la unidad de visualización o las lámparas del indicador de capacidad restante de la batería.

NOTA

- Incluso si la capacidad de la batería llega a 0 (cero), podrá seguir utilizando la bicicleta como una bicicleta estándar.
- Si está usando un pack de batería antiguo, el indicador de capacidad restante de la batería podría visualizar repentinamente muy poca carga cuando empiece a moverse. Esto no es indicativo de una avería. Cuando el desplazamiento se estabilice y se reduzca la carga, se visualizará el valor real.

Pantalla del indicador de capacidad restante de la batería y capacidad restante de la batería aproximada para la unidad de visualización

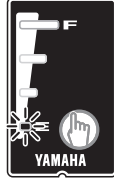
La capacidad restante de la batería se puede visualizar como un valor numérico en la pantalla LCD.

Pantalla de la capacidad de la batería residual para la unidad de visualización	Pantalla de la capacidad restante de la batería	Situación aplicable
	100–11 %	Cuando activa la alimentación del controlador de accionamiento multifunción LCD y monta continuamente después de cargar completamente la batería, los segmentos del indicador de capacidad restante de la batería se apagarán uno a uno cada vez que la capacidad restante de la batería disminuya un 10 %.
 Parpadeo lento <cada 0,5 segundos>	10–1 %	Queda muy poca capacidad restante de la batería. Cargue la batería lo antes posible.
 Parpadeo rápido <cada 0,2 segundos>	0 %	No queda capacidad restante de la batería. Desactive la alimentación del controlador de accionamiento multifunción LCD y cargue el pack de batería lo antes posible. * La asistencia se ha detenido pero podrá seguir usando la bicicleta como una bicicleta estándar.

COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA

Pantalla de las lámparas del indicador de capacidad de la batería y capacidad restante de la batería aproximada

Al comprobar la capacidad restante de la batería, pulse el botón del indicador de capacidad de la batería “”.

Pantalla de las lámparas del indicador de capacidad de la batería	Capacidad restante de la batería aproximada	Situación aplicable
	100–76 %	Desde la carga completa (100 %), las lámparas del indicador de capacidad de la batería se apagan una a una.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 La parte inferior de la lámpara parpadea lentamente <Intervalos de 0,5 segundos>	10–1 %	Queda muy poca capacidad de batería.
 La parte inferior de la lámpara parpadea rápidamente <Intervalos de 0,2 segundos>	0 %	La capacidad de la batería ha alcanzado 0 (cero). Cargue el pack de batería.

COMPROBACIONES ANTES DE LA OPERACIÓN



ADVERTENCIA

Asegúrese de llevar a cabo la inspección antes de montar en la bicicleta.

Si hay algo que no entiende o le resulte difícil, consulte con a un proveedor de bicicletas.

ATENCIÓN

- Si confirma que hay un fallo, solicite a su proveedor que inspeccione la bicicleta lo antes posible.
- El mecanismo potencia asistida está compuesto de piezas de precisión. No lo desmonte.

Además de realizar la inspección estándar antes de montar en la bicicleta, realice las siguientes inspecciones.

Núm.	Elemento de inspección	Contenido de inspección
1	Capacidad restante de la batería	¿Queda suficiente capacidad de batería?
2	Estado de la instalación del pack de batería	¿Está correctamente instalado?
3	Funcionamiento de los sistemas e-Bike	¿Se ponen en marcha los sistemas e-Bike cuando empieza a moverse?

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

ATENCIÓN

No use lavadores de alta presión ni limpiadores de vapor a chorro, ya que podrían causar filtraciones de agua, dañando la propiedad o averiando la unidad de accionamiento, la unidad de visualización o el pack de batería. Si entra agua dentro de una de estas unidades, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione su bicicleta.

Cuidados del pack de batería

Use una toalla húmeda y bien escurrida para limpiar la suciedad de la carcasa de la batería. No vierta agua directamente en el pack de batería, por ejemplo, con una manguera.

ATENCIÓN

No limpie los contactos puliéndolos con una lima ni usando un cable, etc. De lo contrario, podría causar fallos.

Mantenimiento de la unidad de accionamiento

ATENCIÓN

Debido a que la unidad de accionamiento es una máquina de precisión, no la desmonte ni ejerza fuerza excesiva en la misma (por ejemplo, NO golpee este producto con un martillo).

Especialmente el eje del cigüeñal está conectado al interior de la unidad de accionamiento, cualquier daño infligido en el eje del cigüeñal podría ocasionar fallos.

Almacenamiento

Guarde el sistema en un lugar:

- Plano y estable
- Bien ventilado y libre de humedad
- Protegido de la intemperie y de la luz solar directa

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Período de almacenamiento prolongado (1 mes o más) y reuso después de un período de almacenamiento prolongado

- Si va a guardar la bicicleta durante un período prolongado (1 mes o más), retire el pack de batería y guárdelo con el siguiente procedimiento.
- Reduzca la capacidad restante de la batería hasta tal punto que se ilumine una o dos lámparas, a continuación, guárdela en interiores en un lugar fresco (10 a 20 °C) y seco.
- Compruebe la capacidad restante de la batería una vez al mes y si solamente parpadea una lámpara, cargue el pack de batería durante aproximadamente 10 minutos. No permita que la capacidad restante de la batería disminuya excesivamente.

NOTA

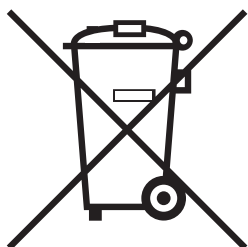
- Si deja el pack de batería “completamente cargado” o “vacío”, se deteriorará más rápidamente.
 - Debido a la autodescarga, la batería pierde su carga lentamente durante el almacenamiento.
 - La capacidad de la batería disminuye con el tiempo, sin embargo, guardarla correctamente aumentará su vida útil.
-
- Al volver a usar tras un período de almacenamiento prolongado, asegúrese de cargar el pack de batería antes del uso. Además, al volver a usar después de un período mínimo de almacenamiento de 6 meses, solicite a su proveedor que inspeccione y realice el mantenimiento de la bicicleta.

TRANSPORTE

Las baterías están sujetas a los requisitos de la Ley sobre mercancías peligrosas. Al ser transportada por terceros (p. ej., mediante transporte aéreo o empresa de transporte), deberán respetarse los requisitos especiales del embalaje y las etiquetas. Para preparar el producto para su envío, consulte con un experto en materiales peligrosos. El cliente puede transportar las baterías por carretera sin más requisitos. No transporte baterías dañadas.

Aplique cinta sobre los contactos abiertos y empaque el pack de batería de tal modo que no pueda moverse dentro del paquete. Asegúrese de cumplir todas las normas locales y nacionales. Si tiene alguna duda sobre el transporte de las baterías, consulte con proveedor de bicicletas autorizado.

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR



Desecho

La unidad de accionamiento, el pack de batería, el cargador de batería, la unidad de visualización, el conjunto del sensor de velocidad, los accesorios y el embalaje deben desecharse y reciclarse ecológicamente.

No deseche la bicicleta ni sus componentes junto con los residuos domésticos.

Para los países de la UE:

En conformidad con la Directriz europea 2012/19/UE, los dispositivos/herramientas eléctricos que ya no puedan usarse y en conformidad con la Directriz europea 2006/66/CE, los packs de batería/baterías defectuosos o usados deben desecharse y reciclarse por separado de modo ecológico.

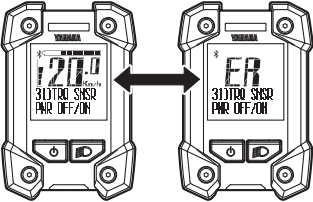
Entregue los packs de batería que ya no puedan utilizarse a un proveedor de bicicletas autorizado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistemas E-Bike

Síntoma	Comprobar	Acción
Resulta difícil pedalear.	¿Está encendida la unidad de visualización?	Presione el interruptor principal de la unidad de visualización para activar la alimentación.
	¿Está instalado el pack de batería?	Instale un pack de batería cargado.
	¿Está cargado el pack de batería?	Cargue el pack de batería.
	¿Ha permanecido estacionaria la bicicleta durante 5 minutos o más?	Vuelva a activar la alimentación.
	¿Está desplazándose por una carretera inclinada y larga o transportando cargas pesadas durante el verano?	Esto no es indicativo de una avería. Es un dispositivo de seguridad que se activa cuando la temperatura del pack de batería o de la unidad de accionamiento es demasiado alta. La potencia de asistencia se restaurará una vez que la temperatura del pack de batería o de la unidad de accionamiento haya disminuido. Además, puede disminuir la posibilidad de que esto suceda cambiando a una marcha inferior a la que utilizaría normalmente (por ejemplo, cambiando de segunda a primera marcha).
	¿Es baja la temperatura del aire (aproximadamente 10 °C o menos)?	Durante el invierno, guarde el pack de batería en interiores antes de su uso.
	¿Está cargando el pack de batería estando montado en la bicicleta?	Detenga la carga del pack de batería.
La unidad de accionamiento se enciende y apaga mientras se desplaza.	¿Ha instalado correctamente el pack de batería?	Asegúrese de que el pack de batería esté bloqueado en su lugar. Si el problema persiste con el pack de batería firmemente bloqueado en su lugar, puede que haya una conexión suelta en los terminales o cables del pack de batería. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione la bicicleta.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Comprobar	Acción
Se oyen sonidos extraños o chirridos provenientes de la unidad de accionamiento.		Podría existir un problema en el interior de la unidad de accionamiento.
Se emite humo u olores inusuales desde la unidad de accionamiento.		Podría existir un problema en el interior de la unidad de accionamiento.
La lámpara del modo de asistencia se ilumina en rojo, la pantalla de conducción principal y “ER” se muestran de forma alterna, y se indica una descripción del error en la pantalla de función.  Visualiza alternativamente  Visualización de error		El problema se produce en los sistemas e-Bike. Apague la alimentación y, a continuación, enciéndala de nuevo. Si el problema no se puede solucionar, solicite a su proveedor que inspeccione la bicicleta lo antes posible.
La unidad de visualización se apaga inmediatamente (aprox. 4 segundos más tarde) después de activar la alimentación.	¿Están sucios los terminales de conexión del pack de batería de la bicicleta?	Retire el pack de batería, limpie los terminales de la bicicleta con un paño o hisopo de algodón secos y, a continuación, vuelva a instalar el pack de batería.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Comprobar	Acción
Ha disminuido la gama de desplazamiento.	¿Está completamente cargado el pack de batería?	Cargue completamente el pack de batería (F).
	¿Está utilizando el sistema en condiciones de baja temperatura?	La gama de desplazamiento normal se restaurará cuando aumente la temperatura ambiente. Además, almacenar el pack de batería en interiores (en un lugar cálido) antes del uso mejorará la gama de desplazamiento en condiciones frías.
	¿Está desgastado el pack de batería?	Sustituya el pack de batería.
Una lámpara del modo de asistencia se ilumina en rojo y se indica en la pantalla de función una descripción del error.   Visualización de error		El sensor de velocidad no puede detectar una señal correcta. Apague la alimentación de la unidad de visualización y, a continuación, vuelva a encenderla, seleccione el modo de asistencia y, a continuación, desplácese una breve distancia. Igualmente, asegúrese de que el imán esté correctamente instalado en los radios de las ruedas.

Función de asistencia de empuje

Síntoma	Comprobar	Acción
La función de asistencia de empuje se desactiva.	¿Se bloquea la rueda durante unos segundos?	Suelte el dedo del interruptor de asistencia de empuje durante unos instantes y, después de asegurarse de que los neumáticos giran, pulse el interruptor otra vez.
	¿Estaba pedaleando mientras la función de asistencia de empuje estaba en marcha?	Retire sus pies de los pedales y retire su dedo del interruptor de asistencia de empuje durante unos instantes y, a continuación, vuelva a pulsarlo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Suministro de alimentación de dispositivos externos mediante conexión USB

Síntoma	Comprobar	Acción
No hay suministro eléctrico.	¿Está encendida la unidad de visualización?	Presione el interruptor principal de la unidad de visualización para activar la alimentación.
	¿Es correcta la versión USB?	Use un dispositivo externo que cumpla con USB 2.0.
	¿Es correcto el tipo de cable USB?	Utilice un cable OTG. Y conecte el lado del host al interruptor.
	¿Está conectado firmemente el cable USB?	Vuelva a conectar el cable USB.
	¿Está sucio o mojado el terminal de la clavija USB o el receptáculo USB?	Desconecte el cable USB de la unidad de visualización y del dispositivo externo. Limpie la suciedad y el agua del receptáculo USB y del terminal de la clavija USB y vuelva a conectar el cable.
	¿Está el USB establecido en "COMM"?	Establezca la configuración USB en "PWR SPLY" consultando "Cronómetro y configuración" o apagando la alimentación y encendiéndola de nuevo.

Comunicación inalámbrica con Bluetooth de tecnología de baja energía

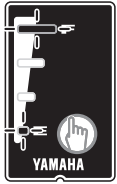
Síntoma	Comprobar	Acción
No se puede utilizar la comunicación inalámbrica.	¿Están desactivados los ajustes de la comunicación inalámbrica y de la unidad de visualización de su equipo?	Establezca los perfiles de comunicación consultando "Cronómetro y configuración" y, a continuación, establezca los perfiles de comunicación correctos del equipo inalámbrico o del software de aplicación.
	¿Son correctos los perfiles de comunicación de los equipos inalámbricos o del software de aplicación que se comunica de forma inalámbrica con los perfiles de comunicación de la pantalla?	
Los valores de visualización de los equipos de comunicación inalámbrica externa son erróneos.	¿Ha cambiado los ajustes de los perfiles de comunicación?	Reinicie el emparejamiento durante un momento, configure los perfiles de comunicación de la visualización y, a continuación, establezca de nuevo el procedimiento de emparejamiento. Para obtener más información sobre cómo reiniciar el emparejamiento y sobre el procedimiento de establecimiento del emparejamiento, consulte el manual de instrucciones suministrado con el equipo de comunicación inalámbrica.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Pack de batería y cargador

Síntoma	Comprobar	Acción
No se puede cargar	¿Está la clavija de alimentación conectada firmemente? ¿Está la clavija de carga firmemente introducida en el pack de batería?	Vuelva a conectar e intente cargar de nuevo. Si el pack de batería sigue sin cargarse, el cargador de batería podría estar averiado.
	¿Se encienden las lámparas de capacidad restante de la batería?	Revise el método de carga e intente cargar de nuevo. Si el pack de batería sigue sin cargarse, el cargador de batería podría estar averiado.
	¿Están sucios o mojados los terminales de contacto del cargador de batería o del pack de batería?	Retire el pack de batería del cargador de batería y la clavija del cargador del enchufe. Use un paño o hisopo de algodón secos para limpiar los terminales de contacto del cargador y la batería, a continuación, reconecte.
	Hay un fallo de contacto en los terminales de contacto.	Retire el pack de batería de la bicicleta, conecte la clavija de carga en el pack de batería. (Si las lámparas siguen parpadeando alternadamente, puede que exista algún fallo en el pack de batería) Al volver a instalar el pack de batería en la bicicleta y pulsar el interruptor principal de la unidad de visualización, si las lámparas siguen parpadeando alternadamente, puede que exista un fallo en la unidad de accionamiento.
	Hay un fallo de contacto en los terminales de contacto.	Retire el pack de batería del cargador de batería, monte la batería en la bicicleta y pulse el interruptor principal de la unidad de visualización. Al volver a conectar la clavija de carga en el pack de batería, si las lámparas siguen parpadeando simultáneamente, puede que exista un fallo en el cargador de batería.
	¿Está mojado el conector de carga del pack de batería?	Limpie el conector de carga y la clavija de carga, y séquelos. Después de eso, conecte la clavija de carga al conector de carga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Comprobar	Acción
Ambas lámparas laterales parpadean al mismo tiempo. 		La función de protección del pack de batería se ha activado y el sistema no puede usarse. Sustituya el pack de batería en un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.
El cargador de batería emite ruidos anormales, malos olores o humo.		Desconecte la clavija del cargador y cese el uso inmediatamente.
El cargador de batería se calienta.	Es normal que el cargador de batería se caliente ligeramente durante la carga.	Si el cargador de batería está demasiado caliente al tocarlo con la mano, desenchufe la clavija del cargador, espere a que se enfríe y consulte con un proveedor autorizado.
Después de la carga, todas las lámparas del indicador de capacidad de la batería no se encienden al pulsar el botón del indicador de capacidad de la batería “”.	¿Ha desenchufado la clavija del cargador o extraído el pack de batería durante la carga?	Vuelva a cargar el pack de batería.
	¿Comenzó a cargar la batería con el pack de batería a alta temperatura, como por ejemplo inmediatamente después del uso?	Muévala a una posición en la que la temperatura de la batería pueda alcanzar la gama en la que la carga es posible (15–25 °C) y, a continuación, vuelva a iniciar la carga.
Después de desconectar la clavija de carga del cargador de batería del pack de batería, las lámparas del indicador de capacidad de la batería continúan encendidas.	¿Está mojado el conector de carga del pack de batería?	Limpie el conector de carga y la clavija de carga, y séquelos.

ESPECIFICACIONES

Gama de velocidad asistida		0 a menos de 25 km/h
Motor eléctrico	Tipo	Tipo CC sin escobillas
	Salida nominal	250 W
Método de control de potencia asistida		El método de control depende del par de pedaleo y de la velocidad de la bicicleta
Batería 400 Wh/500 Wh	Tipo	PASB2/PASB5 (Batería de iones de litio)
	Voltaje	36 V
	Capacidad	11 Ah/13,6 Ah
	Número de celdas de batería	40
Cargador	Tipo	PASC5
	Voltaje de entrada	CA 220–240 V/50–60 Hz
	Voltaje máximo de salida	CC 42 V
	Corriente máxima de salida	CC 4,0 A
	Potencia máxima consumida	310 VA/180 W (carga a CA 240 V)
	Tipo de batería aplicable	PASB2/PASB5
Unidad de visualización (Porción de suministro de alimentación)	Tipo de receptáculo USB	USB2.0 Micro-B (tipo OTG)
	Corriente de salida	Máx. 1000 mA
	Voltaje nominal	5 V

ESPECIFICACIONES

Unidad de visualización (Parte de comunicación inalámbrica)	Sistema de comunicación	Bluetooth versión 4.0 (Bluetooth de tecnología de baja energía)
	Potencia de salida	Clase de potencia 3
	Alcance de la comunicación	Distancia de línea de visión de aprox. 1 m (3 pies) sin interferencia
	Banda de la frecuencia	Banda de 2,4 GHz (2,400 GHz–2,4835 GHz)
	Método de modulación	GFSK
	Perfiles compatibles	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (Velocidad de pedaleo y Perfil de cadencia)

Corresponde a los datos de revolución de la rueda y a los datos de revolución del cigüeñal.

*2 CPP (Perfil de potencia de pedaleo)

Se corresponde con los datos de revolución de la rueda, datos de revolución del cigüeñal, potencia instantánea y energía acumulada.

- Esta comunicación no está necesariamente garantizada con todos los dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen los mismos perfiles que este sistema. Incluso cuando un dispositivo cumple con la especificación de Bluetooth de tecnología de baja energía, puede haber casos en los que las características, especificaciones o el entorno comunicativo del dispositivo con esta tecnología hacen que sea imposible conectar, o pueden dar lugar a diferentes métodos de control, visualización u operación.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. no se hace responsable de ninguna manera por daños u otras pérdidas resultantes de la fuga de información durante la comunicación mediante Bluetooth de tecnología de baja energía.

